

临湘市交通运输局文件

临交发〔2023〕25号

临湘市交通运输局

关于临湘市 2023 年农村公路（旅游路、资源产业路）提质改造工程一阶段施工图设计的 批 复

各镇（街道办事处）、业主单位：

《关于临湘市 2023 年农村公路（旅游路、资源产业路）提质改造一阶段施工图设计》文件已收悉，根据湖南省交通运输厅《关于下达 2022 年度第十批国省投入计划的通知》（湘交函〔2022〕591 号）、《关于下达 2023 年度交通运输固定资产投资计划的通知》（湘交综规〔2023〕8 号）文件精神以及交通运输部、省交通运输厅公路提质改造工程的相关要求，经专家组评定，现将梦田葡萄园连接路等 15 条农村公路提质改造工程一阶段施工图设计批复如下：

一、建设规模

(一) 梦田葡萄园连接路。项目位于五里街道办事处千针村，公路全长 0.34km，路基宽 6m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K0+140 段现状为水泥路面，宽 3.5m，采用水泥砼路面加宽 1m，再整体加铺沥青砼面层；K0+140-K0+340 段现状为水泥路面，宽 3.5m，采用水泥砼路面加宽 1m。路面工程建设预算总投资 20.3866 万元。

(二) 牛燕牛场连接路。项目位于五里街道办事处烟冲村，公路全长 3.87km，路基宽 6m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K0+980 段现状为 3.5m 宽水泥路面，采用水泥砼路面加宽 1m；K0+980-K3+870 段现状为土路，采用新建 4.5m 宽水泥路面，基层采用 18cm4%水泥稳定碎石；面层采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土。路面工程建设预算总投资 365.7496 万元。

(三) 三盛养殖专业合作社连接路。项目位于云湖街道办事处三联村，公路全长 3.49km，路基宽 6m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。全路段现状为 3.5m 宽水泥路面，采用水泥砼路面加宽 1m；路面工程建设预算总投资 108.5626 万元。

(四) 方家坡养殖基地连接路。项目位于云湖街道办事处板桥村，公路全长 6.2km。（项目由于线路方案未确定，导致设

计图纸无法完成，此项目延后，本次不作批复。)

(五) 中队果园连接路。项目位于羊楼司镇和平村，公路全长 0.96Km，路基宽 7m，路面宽 6m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K0+690 段为现状水泥路面，老路面加宽 3m，K0+690-K0+960 段，底基层采用 16cm 级配碎石层，基层采用 18cm4%水泥稳定碎石，全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面面层建设预算总投资 152.2474 万元。

(六) 雅团生态生猪养殖连接路。项目位于羊楼司镇桃树村，公路全长 2.1Km，路基宽 5.5m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。新建基层采用 18cm4%水泥稳定碎石；面层采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土。路面工程建设预算总投资 248.3357 万元。

(七) 龙窖山风景名胜区连接路。项目位于羊楼司镇龙窖山村，公路全长 8.814Km，路基宽 5.5m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K6+360 现状为水泥路，路面宽 3m，老路面加宽 1.5m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；K6+360-K8+814 段，底基层采用 16cm 级配碎石层，基层采用 18cm4%水泥稳定碎石，全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面工程建设预算总投资 860.1127 万元。

(八) 稻虾生态种养产业园连接路。项目位于坦渡镇韩桥村，公路全长 3.94Km，路基宽 7m，路面宽 6m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K2+890 段现状为水泥路面，

老路面加宽 1.5 米，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；K2+890-K3+940 段，底基层采用 16cm 级配碎石层，基层采用 18cm4%水泥稳定碎石；全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面工程建设预算总投资 466.1217 万元。

（九）定湖丰硕水果专业合作社连接路。项目位于坦渡镇定湖村，公路全长 1.748Km，路基宽 7m，路面宽 6m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K1+300 段现状为水泥路面，老路面加宽 1.5 米，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；K1+300-K1+748 基层采用 18cm4%水泥稳定碎石；面层采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土。路面工程建设预算总投资 129.3858 万元。

（十）临湘市圣水净空寺连接路。项目位于聂市镇朱圣村，公路全长 3.051Km，路基宽 7m，路面宽 6m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。全线段老路面上加宽 2.5m，采用 C30 厚 22cm 水泥混凝土。全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面工程建设预算总投资 414.6580 万元。

（十一）骆坪黄桃产业基地连接路。项目位于桃林镇骆坪村，公路全长 2.36Km，路基宽 6m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K2+360 段现状为 3.5m 宽水泥路面，采用水泥路面单侧加宽 1m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面工程建设预算总投资 179.3694 万元。

(十二) 桃林佬豆制品有限公司连接路。项目位于桃林镇清泉社区，公路全长 1.98Km，路基宽 6m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K1+980 段现状为 3.5m 宽水泥路面，采用水泥路面单侧加宽 1m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面工程建设预算总投资 151.9071 万元。

(十三) 白石茶叶特色产业园连接路。项目位于桃林镇白石村，公路全长 8.48Km，路基宽 7m，路面宽 6m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。K0+000-K1+530 段现状为 6m 宽水泥路面；K1+530-K1+694 为水泥路，路面宽 3.5m，采用水泥路面单侧加宽 1m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；K1+694-K2+730 段现状为 6m 宽水泥路面；K2+730-K3+060 为水泥路面，路面宽 3.5m，采用水泥路面单侧加宽 1m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；K3+060-K3+080 为水泥路面，路面宽 6m；K3+080-K4+800 现状为水泥路，路面宽 3.5m，采用水泥路面单侧加宽 1m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；K4+800-K7+070 现状为土路，按新建沥青路面进行；K7+070-K8+480 现状为水泥路，路面宽 3.5m，采用水泥路面单侧加宽 1m，采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土；全线面层采用 5cmAC-13C 细粒式沥青混凝土。路面工程建设预算总投资 666.9142 万元。

(十四) 湖南君乐米业有限公司忠防水稻种植园连接路。

项目位于忠防镇木形村，公路全长 1.316Km，路基宽 6m，路面宽 4.5m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。全线现状为土路，采用新建水泥砼路面。基层采用 18cm4%水泥稳定碎石；面层采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土。路面工程建设预算总投资 149.6774 万元。

(十五) 临湘市九丰油茶专业合作社茶油特色产业园连接路。项目位于白羊田镇万利村，公路全长 0.58Km，路基宽 7m，路面宽 6m，按四级公路标准建设，设计速度 20km/h。全线现状为土路，采用新建水泥砼路面。基层采用 18cm4%水泥稳定碎石；面层采用 C30 厚 20cm 水泥混凝土。路面工程建设预算总投资 85.0194 万元。

二、路基

- 1、公路等级：四级公路；
- 2、车道数目：双车道；
- 3、路基宽度：7.0m；
- 4、路面宽度：6.0m；
- 5、设计时速：20Km/h；
- 6、桥涵汽车荷载等级：公路-I II 级；
- 7、路面设计标准轴载：100kN；
- 8、设计洪水频率：路基、涵洞 $P=1/25$ 、大中桥 $P=1/50$

三、路面

- 1、该路所经地区属于我国公路自然区划IV3区
- 2、公路等级：三级/四级公路
- 3、沥青砼路面设计年限：8年；水泥砼路面设计年限为10年
- 4、本项目路基回弹模量应该大于40Mpa
- 5、细粒式沥青混凝土AC-13(C)：20° C抗压模量1200Mpa，15° C抗压模量1800Mpa，劈裂强度为1.40Mpa
- 6、水泥混凝土面板设计弯拉强度 $f_r=4.0\text{Mpa}$ ，弯拉弹性模量27Gpa。

四、安全设施

1、标线设施

项目设置的沿线标线主要有：车道中心线、行车道边缘线、导流渠化标线、导向箭头、人行横道及预告标线等。

2、护栏设置原则

- (1) 填方路基高度 $H<3\text{m}$ 、挖方路段不设置护栏。
- (2) 一般路段路堤高度 $3\text{m}\leq H<8\text{m}$ 的路段设置波形梁护栏(Gr-C-4E)，立柱间距4米；
- (3) 在曲线半径小于一般最小半径，车辆驶出路外可能造成一般或重大事故的路段设置立柱间距2米的波形梁护栏

(Gr-C-2E);

(4) 挡墙或护肩路段设置护栏时,挡墙需预留护栏安装孔(Gr-C-4C/2C);

(5) 路侧有水深大于 1.5m 以上水域以及悬崖、深谷、深沟与小半径曲线外侧 2-5m 内或填方段坡底有居民房屋的路段应设置不低于 (C) 级的护栏。

3、轮廓标设置原则

(1) 轮廓标按行车方向左右两侧的轮廓标均为白色,在道路两侧对称设置,不得侵入道路建筑界限。

(2) 轮廓标在曲线段和匝道处设置间隔不应大于规范的规定。公路路基宽度、车道数量有变化的路段及竖曲线路段,可适当加密轮廓标的间距。

(3) 各种类型的轮廓标设置高度宜保持一致,轮廓标反射中心线距路面的高度应为 60~70cm。

(4) 安装轮廓标时,反射体应面向交通流,其表面法线应与公路中心线成 $0^{\circ} \sim 25^{\circ}$ 的角度,附着式轮廓标由反射体、支架和连接件组成,后底板采用钢板制造,反射体可由反光片、反光膜制作。

4、沿线其他安全设施

本项目设置的沿线其他安全设施主要有:里程碑、百米桩、

公路界碑及道口桩等。

五、预算及资金来源

(一) 路面工程：除国省补助资金外，不足部分由镇（街道办事处）、村负责自筹。

(二) 路基工程：由乡镇、村投工投劳，以工代赈等方式筹措，本批复不含路基建设资金。

六、工期

本项目建设工期 8 个月。

七、建设管理要求

(一) 必须严格按照公路项目基本建设程序进行管理，达到招投标金额的依法依规做好招投标工作，择优选取技术力量强、信誉好的建设队伍。

(二) 在项目实施过程中必须严格落实项目法人制、招标投标制（或四议两公开）、工程监理制和合同管理制，确保工程建设管理规范、有序。

(三) 在建设过程中，要严格执行设计技术交底和设计代表制度，加强对设计的动态管理和后续服务，同时强化对桥梁施工的安全监控。

(四) 认真贯彻落实《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》（国务院令第 393 号）、《公路水运工程安全生

产监督管理办法》（交通部令 2007 年第 1 号）等法律、法规和规章，严格按施工技术规范要求组织施工，建立健全质量、安全生产责任制，落实安全生产经费和安全施工措施，严格控制好工程质量、安全生产、工程进度和投资规模，做好施工期环境保护和水土保持工作，确保优质、高效完成本项目建设任务。

